

Auxiliar en Mantenimiento de Vehículos Ligeros



DURACIÓN

185 HORAS



LUGAR

Gandia



DIRIGIDO A

Aquellos jóvenes que buscan una formación específica en el mundo de la mecánica de vehículos que les ayude o mejore su situación laboral.



OBJETIVOS

- Capacitar al alumno para desempeñar las tareas propias del **servicio rápido de mantenimiento de vehículos ligeros**:
 - Conocer el taller de electromecánica y sus distintas áreas.
 - Conocer la herramienta específica para realizar el mantenimiento del vehículo.
 - Conocer el funcionamiento del motor 2T y 4T, tanto en gasolina como en diésel.

- Conocer las operaciones de mantenimiento del motor 2T y 4T
- Adquirir destreza en las operaciones de mantenimiento en el motor.
- Conocer los sistemas para reseteo del aviso de inspección en el vehículo.
- Conocer el manejo de equipos de diagnóstico.
- Conocer los componentes del sistema de Suspensión, Dirección Transmisión y Frenos.
- Conocer las operaciones de mantenimiento en los sistemas de Suspensión, Dirección, Transmisión y Frenos.
- Adquirir destreza en las operaciones de mantenimiento en los sistemas de Suspensión, Dirección y Transmisión y Frenos.



METODOLOGÍA

Sesiones teórico-prácticas.



PRECIO

Gratuito



TITULACIÓN OBTENIDA

- Diploma acreditativo

CONTACTO

Àngela Parra – 96 287 14 94

Módulo 0. FORMACIÓN COMÚN

EMPLEABILIDAD Y HABILIDADES SOCIALES (40 h)

Módulo 1. Habilidades personales

Módulo 2. Habilidades sociales

Módulo 3. Habilidades para la empleabilidad

HERRAMIENTAS SOCIAL MEDIA PARA LA BÚSQUEDA DE EMPLEO (25 h)

Módulo 1. Desarrollo de la Marca Personal para el empleo y redes de contacto

Módulo 2. Habilidades mínimas para la búsqueda de empleo en Internet

Módulo 3. Taller redes sociales y empleo

Módulo 4. Taller Vídeo Currículum y Vídeo Conferencia

Módulo 5. Taller simulación proceso de selección a través de herramientas social media

MÓDULO 01: EL TALLER DE AUTOMOCIÓN (5 horas teóricas - 10 horas prácticas)

Módulo 1: El taller en el área de servicio rápido

Módulo 2: Normas de seguridad laboral y medioambiental.

Módulo 3: Herramientas, utillaje y equipos de trabajo.

MÓDULO 02: EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (5 horas teóricas - 45 horas prácticas)

Módulo 1: Funcionamiento del motor de combustión interna 4T. (diésel y gasolina)

Módulo 2: Funcionamiento del motor de 2T.

Módulo 3: Circuito lubricación y refrigeración (misión y componentes)

Módulo 4: Realización de los servicios de inspección.

- Cambios de: Aceite motor, filtro aire, filtro combustible y filtro habitáculo.
- Cambios de bujías de encendido y bujías de precalentamiento.

Módulo 5: Reseteado del servicio revisión/inspección.

MÓDULO 03: SISTEMA DE SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, TRANSMISIÓN Y FRENOS (10 horas teóricas - 45 horas prácticas)

Módulo 1: Sistema de suspensión: Misión, componentes y mantenimiento.

- Comprobar y sustituir amortiguadores.
- Comprobar y sustituir neumáticos.

Módulo 2: Sistema de dirección: Misión, componentes y mantenimiento.

- Comprobar y sustituir rótulas de dirección.
- Alineado del vehículo: fundamentos y equipos para su realización.

Módulo 3: Sistema de transmisión: Misión, componentes y mantenimiento.

- Comprobación ejes y semiejes de transmisión.
- Sustitución juntas homocinéticas y/o guardapolvos.

Módulo 4: Sistema de Frenos: Misión, componentes y mantenimiento.

- Comprobar y sustituir pastillas de freno. (delanteras y traseras)
- Comprobar y sustituir Zapatas/ kits frenos de tambor.
- Sustituir/rellenar líquido de frenos.